

# Klimarapport

01.07.2024 - 30.06.2025





# Introduktion

Klimaregnskabet giver et overblik over virksomhedens CO<sub>2</sub>-udledning på tværs af aktiviteter. Det giver et grundlag for at følge virksomhedens klimapåvirkning over tid samt mulighed for at prioritere indsatser, der kan reducere udledninger og omkostninger.

Det er et såkaldt "Cradle to gate" klimaregnskab, som medtager udledninger fra scope 1 og 2 samt upstream scope 3. Klimaregnskabet medtager således ikke udledninger fra scope 3 downstream, hvilket er alle de udledninger, der sker efter produkterne er leveret hos kunden.

Klimaregnskabet er lavet for seneste regnskabsår (1/7-24 – 30/6-25) på baggrund af Boatechs konkrete forbrug af el, varme og brændstof til egne køretøjer (scope 1 og 2) samt virksomheden udgifter i kroner til indkøb af de mest relevante varer og ydelser i kr. (scope 3).

## Greenhouse Gas (GHG) Protocol

Klimaregnskabet er udarbejdet i henhold til Green House Gas Protocol og dens grundlæggende regnskabsprincipper om:

- Relevans
- Fuldstændighed
- Konsistens
- Gennemsigtighed
- Nøjagtighed

## Klimaregnskabet inkluderer aktiviteter på alle BOAtechs tre adresser:



Hovedkontor: Industrihøjen 2, 7730 Hanstholm  
Buen: Industribuen 14, 7730 Hanstholm  
Havnen: Kai Lindbergs Gade 31, 7730 Hanstholm

## Virksomhedsoplysninger

BOATECH ApS  
CVR.Nr: 75122314  
Branchekode: 289300 Fremstilling af maskiner til føde-, drikke- og tobaksvareindustrien.  
Bibrancher:  
251100 Fremstilling af metalkonstruktioner og dele heraf  
222400 Fremstilling af bygningsartikler af plast  
259900 Fremstilling af andre færdige metalprodukter i.a.n  
Formål: Selskabets formål er fabrikations-, handels- og ingeniørvirksomhed.

## Introduktion

## CO2-udledning

## Udledningskilder

## Regnskabspraksis

Afgrænsning

Metode

Forudsætninger



# Samlet CO2-udledning

Den samlede udledning er fordelt på tre scopes:

Scope 1: Direkte udledning fra virksomhedens faciliteter og transportmidler.

Scope 2: Indirekte udledninger fra indkøbt energi (el og fjernvarme)

Scope 3: Øvrige indirekte udledninger fra indkøb, transport, affald m.m.

Introduktion

CO2-udledning

Udledningskilder

Regnskabspraksis

Afgrænsning

Metode

Forudsætninger

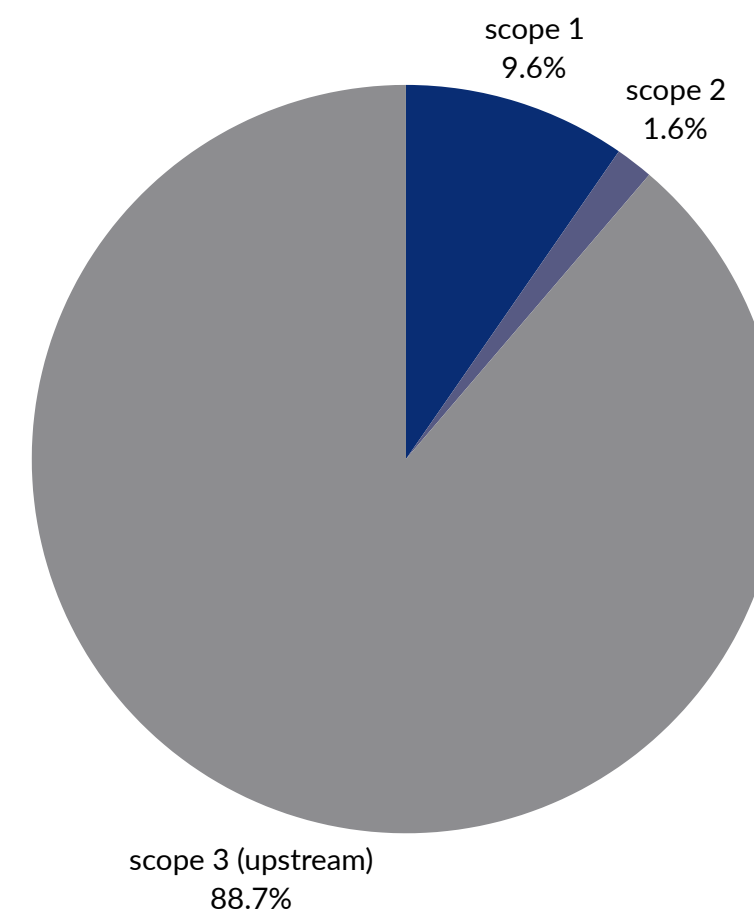
## Udledning pr. scope

Scope 1	48,5	Ton Co2e
Scope 2	8,21	Ton Co2e
Scope 3 (upstream)	446,75	Ton Co2e
I alt	503,46	Ton Co2e

## Udledning pr. medarbejder

Pr. medarbejder (Antal hoveder)	20,14	Ton Co2e
Pr. medarbejder (Fuldtidsansatte)	27,97	Ton Co2e

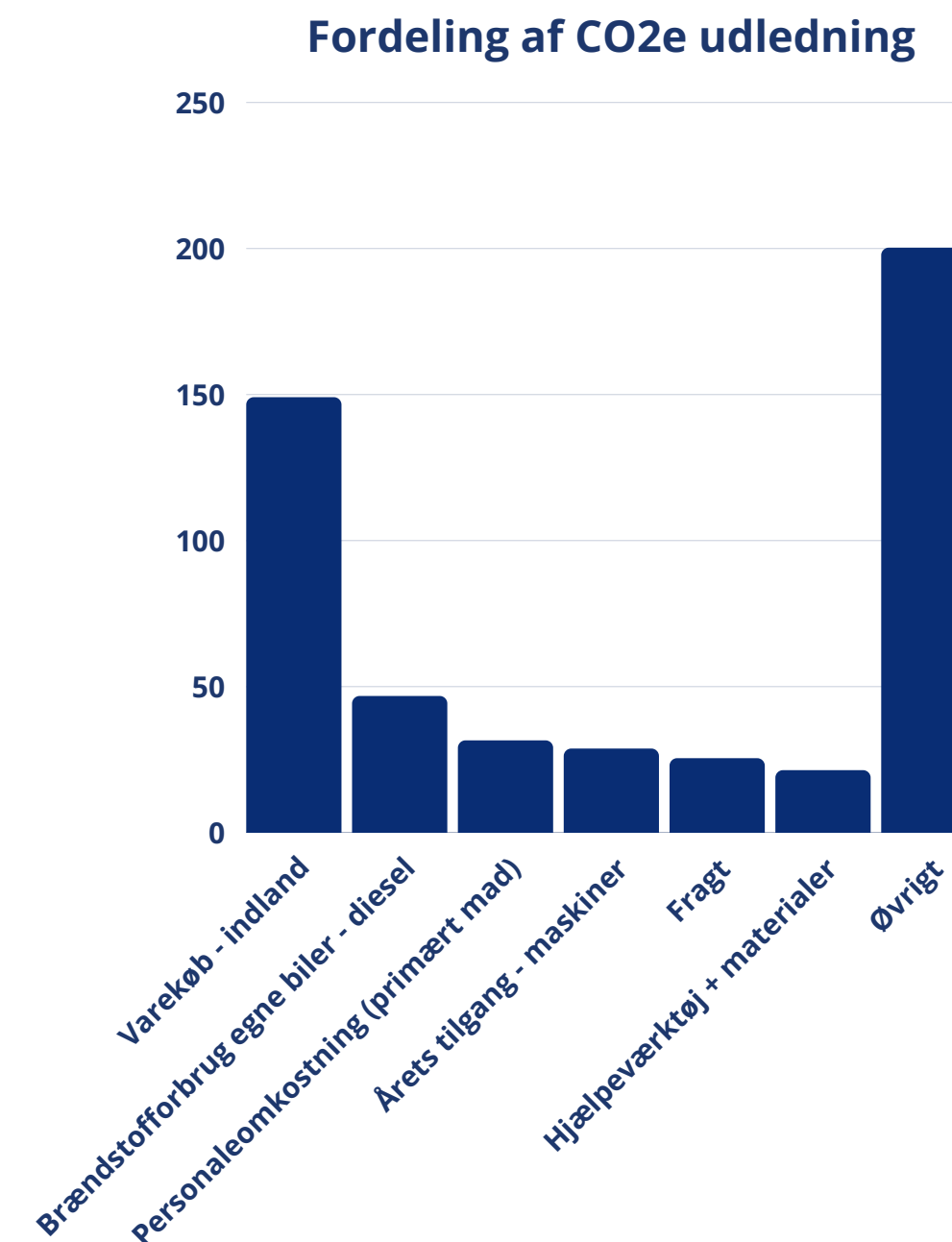
## Fordeling mellem scope 1, 2 og 3



# Fordeling på udledningskilder

## De største kilder til CO2-udledning

Kilde (scope)	tCO2e	Andel i %	Regnskabskonto (datakilde)
Varekøb - indland (3)	149,1	26,6	0300
Brændstofforbrug egne biler - diesel (1)	46,8	9,3	Optælling ud fra leverandørdata
Personaleomkostning - primært mad (3)	31,6	6,3	0491, 0942, 0493
Årets tilgang - maskiner (3)	28,8	5,7	2141
Fragt (3)	25,5	5,1	0340, 0342, 0343
Hjælpeværktøj + materialer (3)	21,4	4,3	0335
Øvrigt (1,2,3)	200,3	39,8	
<b>Samlet (1,2,3)</b>	<b>503,46</b>	<b>100</b>	



De største kilder udgør typisk fokusområder for kommende reduktionstiltag. Se virksomhedens ESG-rapport (2024-2025) for reduktionstiltag og målsætninger herfor.

# Klimaregnskabspraksis - Afgrænsning

## Valg af organisatorisk afgrænsning

Valget af organisatorisk afgrænsning er relevant ift. hvordan virksomheden skal opgøre udledningen fra lejede eller leasede maskiner, transportmidler og bygninger.

Vi har valgt at anvende Kontrolmetoden (Operationel kontrol) som konsolideringsmetode, hvilket bl.a. betyder:

- At udledninger fra drift af leasede biler, maskiner og bygninger m.v. (uanset om de er finansielt eller operationelt leasede) skal kategoriseres som scope 1 og 2 i de tilfælde vi har operationel kontrol (dvs. vi har myndighed til at implementere driftsbeslutninger, vedligeholdelsespolitik mv.) over dem.
- At vi skal medtage eventuelle udledninger fra datterselskaber, som vi har operationel kontrol over i scope 1 og 2. Vi har dog ingen datterselskaber.

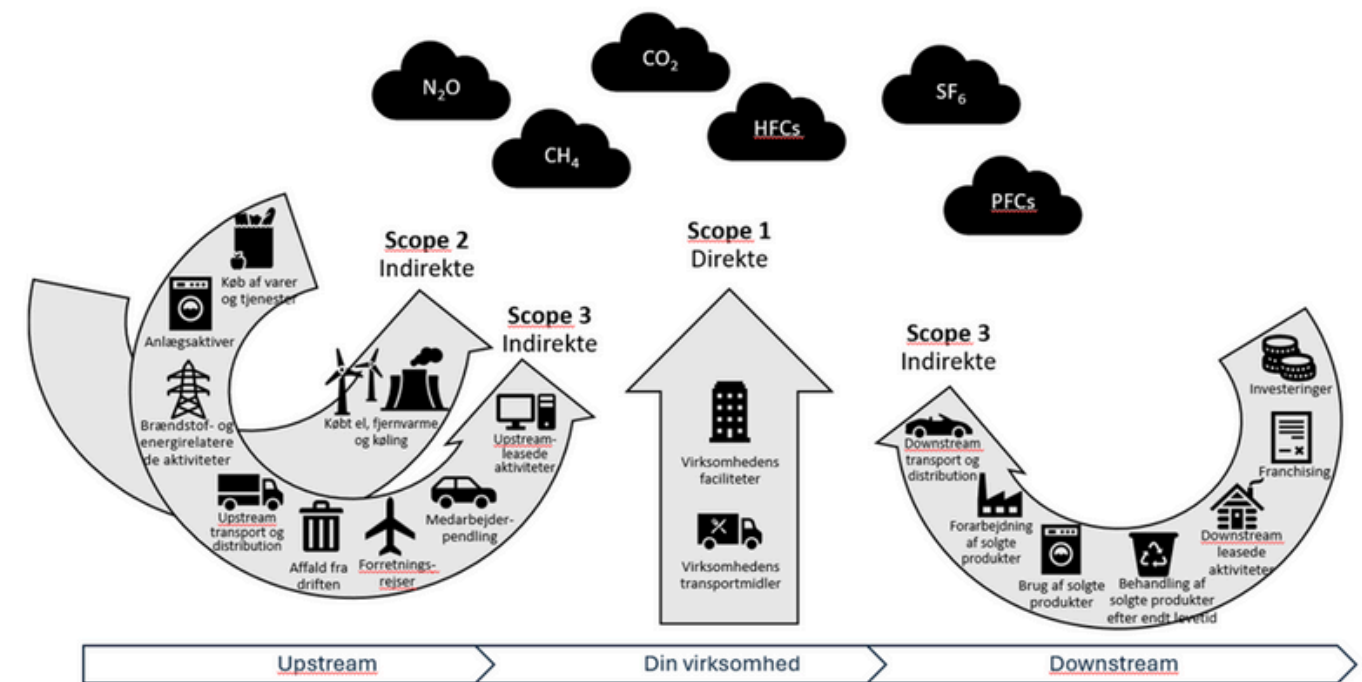
## Valg af operationel afgrænsning (scopes/aktiviteter)

Klimaregnskabet er ikke komplet idet klimaregnskabet inkluderer scope 1 og 2 samt 7 af 8 upstream kategorier i scope 3 og ingen af de 7 downstream kategorier i scope 3.

Inkluderede scope 3 kategorier:

1. Køb af varer og tjenester
2. Kapitalgoder/anlægsaktiver
4. Upstream transport og distribution
5. Affald
6. Forretningsrejse
7. Medarbejderpendling
8. Upstream-leasede aktiver

Kategori 3. Distribution af el/varme/brændsler er ikke beregnet, fordi vi ikke har de relevante data.



Vi har ikke aktuelle planer om at skaffe data for scope 3 downstream kategorierne, fordi klimaregnskabet overvejende skal bruges til at levere data til vores kunder, som netop er placeret i scope 3 downstream.

9. Downstream transport og distribution: Vi har endnu ingen valide data for kategorien.
10. Behandling af solgte produkter: Vi har endnu ingen valide data for kategorien.
11. Brug af solgte produkter: Vi har endnu ingen valide data for kategorien.
12. Behandling af solgte produkter efter endt levetid: Vi har endnu ingen valide data for kategorien.
13. Downstream-leasede aktiver: Vi benytter os ikke af leasing, så kategorien er ikke relevant.
14. Franchising: Vi benytter os ikke af franchising, så kategorien er ikke relevant.
15. Investeringer: Vi benytter os ikke af investeringer, så kategorien er ikke relevant.



# Klimaregnskabspraksis - Metode

## Emissionsfaktorer

Klimaregnskabet er lavet på baggrund af emissionsfaktorer primært hentet fra Klimakompassets "Emissionsfaktordatabase\_2015-2035v6.2", som igen har "plukket" relevante emissionsfaktorer fra en række klimadatabaser, herunder Exiobase.

Der er også hentet enkelte emissionsfaktorer fra andre kilder som fx Hanstholm Varmeværks Fjernvarmedeklaration for 2024 og Energinet.

Alle data er samlet og beregnet i et Excel regneark "Boatech-Klimaregnskab-Data-251023". Her er emissionsfaktorer og kilder indsat og beregnet ved hjælp af forbrugsdata.

## Regnskabsperiode og baseline år

Klimaregnskabet følger virksomhedens regnskabsår 1/7-24 - 30/6-25, og baseline år er 2024/2025.

	A	B	C	D	E	F	G	H
	Kontonu	Kontonavn	Kontotype	Hvad er det typisk?	Udgift	Emissionsfaktor	ton CO2e	Klimakompassets
38	0300	Varekøb indland	Udgifter	alt fra træ til beton	11.388.273,56	0,013	149,09	Indkøb_Materialer
39	0320	Varekøb EU	Udgifter	alt fra træ til beton	26.189,28	0,013	0,34	Indkøb_Materialer
40	0325	Varekøb uden for EU	Drift	alt fra træ til beton	0,00	0,013	0,00	Indkøb_Materialer
41	0330	Køb fremmed arbejde	Udgifter	Håndværkere	279.412,85	0,02480043	6,93	Indkøb_Produkter
43	0332	Arbejdskraft ekstern	Udgifter	Håndværkere	747.771,70	0,02480043	18,55	Indkøb_Produkter
44	0335	Hjælpeværktøj + materialer	Udgifter	alt mulig	393.169,63	0,054415526	21,39	Indkøb_Produkter
45	0340	Fragt (m. moms)	Udgifter	lastbiltransport	59.694,13	0,05773738	3,45	Transport_Varetra
46	0342	Fragt (u.moms)	Udgifter	lastbiltransport	8.527,50	0,05773738	0,49	Transport_Varetra
47	0343	Fragt Tage Kristensen	Udgifter	lastbiltransport	374.322,96	0,05773738	21,61	Transport_Varetra
49	0345	Sø- & Varetransportforsikring	Drift		9.976,75	0,008	0,08	Indkøb_Produkter
84	0455	Kørselsgodtgørelse	Drift	Udgiften er 30013,6 kr. Når udgiften til kørselsg	7.919,16	0,19802937	1,57	Transport_Medarb
85	0458	Diæter	Drift	Godtgørelse til kost (ikke logi)	130.545,79	0,146784131	19,16	Indkøb_Produkter
89	0466	Arbejdsskadeforsikring	Drift		151.510,72	0,008	1,28	Indkøb_Produkter
96	0490	Arbejdstøj	Udgifter			0,037089762	0,00	Indkøb_Produkter
97	0491	Personaleomk.ej momsfradrag	Udgifter	Mad + massør og behandlinger - mest mad og k	77.039,00	0,146784131	11,31	Indkøb_Produkter
98	0492	Personaleomk.m.moms	Udgifter	mad	129.658,58	0,146784131	19,03	Indkøb_Produkter
99	0493	Personaleomk.Restaur/mont.	Udgifter	restaurant	24.632,00	0,052297188	1,29	Indkøb_Produkter
100	0498	Lønadministration	Udgifter	Danløn + bogholderudgifter	17.695,10	0,02480043	0,44	Indkøb_Produkter
112	0542	Reparationer	Udgifter		203.529,81	0,026	5,26	Indkøb_Produkter
113	0543	Reparationer - momsfri	Udgifter		27.099,49	0,026	0,70	Indkøb_Produkter
114	0545	Vægtafgifter + forsikringer	Udgifter		173.355,00	0,008	1,46	Indkøb_Produkter
115	0546	Selvrisiko, skade bil	Drift		24.696,96	0,026	0,64	Indkøb_Produkter
118	0555	Leasing m.m.Audi Q7 Jens	Udgifter		122.649,77	0,040830903	5,01	Indkøb_Produkter
121	0570	Værktøj og småanskaffelser u/34.400	Udgifter	50 % værktøj + 50 % elværktøj - konteres som v	80.364,08	0,054415526	4,37	Indkøb_Produkter
123	0575	Vedligeh.tekn.anlæg+maskiner	Udgifter	Eftersyn og reparationer	75.169,97	0,052746666	3,96	Indkøb_Produkter
124	0580	Vedligeh.driftsmat+inventar	Udgifter	Elværktøj	25.782,48	0,054415526	1,40	Indkøb_Produkter

Udsnit fra regneark "Boatech-Klimaregnskab-Data-251023"

## Principper for genberegning af baselineårets udledninger

Vi vil genberegne baselineårets udledninger hvis der sker ændringer på mere end 5 %. Det kan være i tilfælde af at der:

- Sker væsentlige ændringer i organisationens struktur, som fx køb og salg af selskaber.
- Sker væsentlige ændringer i beregningsmetoden, herunder forbedrede emissionsfaktorer eller forbedrede aktivitetsdata.
- Opdages fejl, der er sammenlagt giver en afvigelse på mere end 5 %.

Hvis vi genberegner, beskriver vi årsagen til det.

Introduktion

CO2-udledning

Udledningskilder

Regnskabspraksis

Afgrænsning

Metode

Forudsætninger



# Klimaregnskabspraksis - Beregningsforudsætninger

Når der bruges pris som grundlag for at udregne udledningen, så bruges den reelle udgift, som virksomheden har betalt uanset om det er en normalpris eller rabatpris.

Beregningerne er foretaget på baggrund af priser eksklusive moms.

Vi har så vidt muligt anvendt data for regnskabsåret, men i nogle tilfælde har vi kun kunnet fremskaffe data for et kalenderår. Det gælder fx affaldsdata. I de tilfælde har vi anvendt data fra 2024.

## Introduktion

### Praksis for brug af emissionsfaktorer

Når det er muligt, prioriteres brug af "Supplier-specific" emissionsfaktorer over "Average-data", mens "Spend-based" emissionsfaktor bruges, når vi ikke har andet data.

### Scope 1 og 2 udregninger er baseret på brug af average data

Average data er som minimum anvendt for følgende forbrug:

- El-forbrug: Beregning af emissioner fra el-forbrug er lavet på baggrund af det konkrete forbrug i kwh.
- Varmeforbrug: Beregning af emissioner fra fjernvarme-forbrug er lavet på baggrund af det konkrete forbrug i kWh fjernvarme.
- Brændstof-forbrug: Beregning af emissioner fra brændstof-forbrug er lavet på baggrund af det konkrete forbrug i liter benzin og diesel samt kWh el for el-biler og kg gas for trucks.
- Medarbejderpendling: Beregning af emissioner fra medarbejderpendling er lavet på baggrund af et udregnet forbrug af brændstof i liter benzin og diesel samt kWh el for el-biler.
- Affaldsbortskaffelse: Beregning af emissioner fra affaldsbortskaffelse er lavet på baggrund af de konkrete indberettede mængder til Miljøstyrelsen i ton affald.

### Scope 3 er primært baseret på spend-based data

I scope 3 har udgangspunktet været virksomhedens regnskab og udgifter, som grundlag for at udregne vores CO2e udledning (Spend-based emissionsfaktorer). Vi har gennemgået vores finansielle kontoplan og udvalgt alle vores relevante indkøbskonti (46 konti). For hver konto har vi valgt en passende emissionsfaktor fra Klimakompasset.

44 konti behandles hver for sig med hver sin emissionsfaktor, mens en række underkonti samles og behandles under to overskrifter:

- Alle 13 underkonti under overskriften "Salgsomkostninger" behandles ensartet med emissionsfaktoren for "Indkøb\_Produkterogservices\_Serviceogtjenesteydelser\_Hotelogrestaurant\_Danmark\_DKK", som er hentet fra: "EXIOBASE v3.8-hybrid beta 2 (v. 2024 m. 2016-data)".
- Alle underkonti under overskriften "Administrationsomkostninger" behandles ensartet med emissionsfaktoren for "Indkøb\_Produkterogservices\_Øvrige\_Kontorartikler\_Danmark\_DKK", som er hentet fra: "EXIOBASE v3.3.16b2 (v. 2020 m. 2011-data)".

Metode	Datagrundlag	Fordele	Ulemper
<b>Supplier-specific</b>	Faktiske emissionsdata fra leverandør for et produkt eller tjeneste (ofte LCA-baseret)	Høj præcision; specifik for det konkrete produkt og leverandør; bedst til at vise reduktioner over tid	Kræver datatilgængelighed, høj kvalitet og verificering; tidskrævende at indhente
<b>Average-data</b>	Gennemsnits-emissionsfaktorer for en branche, produktkategori eller geografisk område	Relativt nemt at finde; bedre præcision end spend-baseret; kan bruges til mange produkter	Ikke leverandør-specifikt; kan skjule forbedringer eller forskelle mellem leverandører
<b>Spend-based</b>	Emissionsfaktor pr. monetær værdi (kr., €, \$) baseret på miljøøkonomiske input-output-analyser	Hurtig at anvende; kræver kun indkøbsdata	Lav præcision; afhænger af prisniveau og valuta; kan give forkerte resultater ved prisudsving

## CO2-udledning

## Udledningskilder

## Regnskabspraksis

Afgrænsning

Metode

Forudsætninger



# Klimaregnskabspraksis - Beregningsforudsætninger

## Husleje og leasing af biler og maskiner

Udgiften til leje og leasing af biler, bygninger og værktøj og lignende er ifølge GHG Protokollen frivilligt at opgøre. Vi har valgt at medtage udgifterne, fordi vi anser udgifterne som en væsentlig del af vores forretning.

## Kørselsgodtgørelse

For at kunne udregne klimaaftrykket i forbindelse med kørselsgodtgørelse, har det været nødvendigt at omregne udgiften til person.kilometer, som Klimakompasset har en emissionsfaktor til.

Når udgiften til kørselsgodtgørelse i regnskabsåret er: 30.013,6 kr. og taksten pr. km for 2024 er: 3,79 kr./km., så er der betalt for  $(30.013,6 / 3,79) = 7.919,16$  km.

## Market-based og Location-based el-forbrug

Virksomhedens emissioner fra el-forbrug er vist med "Location-based" el-forbrug ud fra [Energinets oversigt over CO2 pr. kWh el pr. kommune 2024](#).

Virksomheden køber ikke el fra 100 % vedvarende energikilder. Dermed er virksomhedens markedsbaserede udledning fra el-forbruget: 54,2 ton CO2e (beregnet med Klimakompassets emissionsfaktor "Energi&Processer\_Elektricitet\_Eldeklaration\_Danmark\_kWh")

Ifølge GHG-protokollen skal virksomhedens CO2e udledning fra el-forbrug vises på to måder:

- Location-based metode: Baseres på det gennemsnitlige emissionsniveau for elnettet i det geografiske område, hvor forbruget sker. → Viser den fysiske virkelighed af elproduktion i området.
- Market-based metode: Tager udgangspunkt i kontraktlige aftaler, fx grønne certifikater, oprindelsesgarantier eller specifikke elkontrakter. → Viser virksomhedens valg på elmarkedet.



Introduktion

CO2-udledning

Udledningskilder

Regnskabspraksis

Afgrænsning

Metode

Forudsætninger